**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БОРОДИНО**

**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.08.2019 г. Бородино № 542

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Бородино

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г.№ 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», в целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Бородино, на основании Устава города Бородино ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Бородино согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы города Бородино А.В. Первухина.
3. Постановление опубликовать в газете «Бородинский вестник» и на официальном интернет- сайте муниципального образования город Бородино.
4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Бородинский вестник»

И.о. Главы города Бородино А.В. Первухин

Лупандина 4-52-73

Приложение к постановлению

администрации города Бородино

от 20.08.2019 № 542

Порядок

проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Бородино

1. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Бородино (далее - Порядок) определяет состав и периодичность по определению соответствия комплекса характеристик технического уровня автомобильных дорог и их эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства автомобильных дорог, полученного на основании результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильных дорог, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков (далее диагностика), требованиям технических регламентов.
2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводиться Комиссией по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования город Бородино (далее - Комиссия). Для проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог могут привлекаться специализированные организации.
3. Комиссия действует не на постоянной основе и создается не позднее тридцати дней до проведения оценки технического состояния автомобильных дорог.
4. Комиссия создается и утверждается постановлением администрации города Бородино.
5. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными законами, муниципальными правовыми актами города Бородино и настоящим Порядком.
6. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводиться не реже одного раза в год.
7. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к настоящему Порядку. При проведении диагностики автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованными.
8. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:
9. Параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильных дорог (технический уровень автомобильных дорог):

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

-длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величина их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- наличие элементов водоотвода;

- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

1. Параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильных дорог, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильных дорог (эксплуатационное состояние автомобильных дорог):

- продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

1. Характеристики автомобильных дорог, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильных дорог):

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность и удобство движения транспортного потока;

- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

- степень воздействия дороги на окружающую среду.

7. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог:

1) Устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги;

2) Обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

Приложение к Порядку проведения оценки технического состояния автомобильных дорог

ВИДЫ ДИАГНОСТИКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид диагностики | Состав работ | Периодичность  проведения диагностики |
| 1 | Первичная  диагностика | Инструментальное и визуальное обследование  по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в 3-5 лет |
| 2 | Повторная  диагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на  на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в год |
| 3 | Приемочная  диагностика | Инструментальное и визуальное обследование  по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | При вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта |
| 4 | Специализированная диагностика | Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу  по параметров ( в случае необходимости с использованием элементов изыскательских работ. | При определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог. |