**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БОРОДИНО**

**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.10.2016 г. Бородино № 745

|  |
| --- |
| Об утверждении Методики расчета норматива субсидирования для определения размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в городе Бородино |

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», постановлением администрации города Бородино от 31.10.2013 № 1190 «Об утверждении муниципальной программы города Бородино «Развитие транспортной системы города Бородино», Уставом города Бородино, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Методику расчета норматива субсидирования для определения размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в городе Бородино, согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы города по обеспечению жизнедеятельности городского округа А.В. Первухина.
3. Опубликовать постановление в газете «Бородинский вестник».
4. Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Глава города Бородино А.Ф. Веретенников

Соболева В.Д.

4-45-37

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению администрации города Бородино от 12.10. 2016 № 745 |

**Методика расчета норматива субсидирования для определения размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в городе Бородино.**

### 1. Общие положения

1.1. Норматив субсидирования рассчитывается с целью расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городе Бородино, в целях возмещения недополученных доходов в связи с небольшой интенсивностью пассажирских потоков.

1.2. Норматив субсидирования рассчитывается на текущий год  
на 1 километр пробега с пассажирами по маршруту регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, включенному в муниципальную программу пассажирских перевозок, субсидируемых за счет средств, предусмотренных в бюджете города и утверждается постановлением администрации города Бородино.

### 2. Расчет норматива субсидирования для определения размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков

### Норматив субсидирования для определения размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, рассчитывается на 1 километр пробега с пассажирами по каждому маршруту регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом (далее - норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами), определяется на основании утвержденного годового (либо за период с даты заключения муниципального контракта на пассажирские перевозки и до конца года) размера убытков, сложившихся в связи с небольшой интенсивностью пассажирских потоков при перевозке пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту и планового годового объема пассажирских перевозок, определенному в километрах пробега с пассажирами, по формуле:

НСа = Руа / Оа, (1)

где:  
  
НСа - норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами (руб./км);  
  
Руа - расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);  
  
Оа - плановый годовой объем пассажирских перевозок, определенный в километрах пробега с пассажирами (км).

### 2.1. Определение расчетного годового размера убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту

Расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту определяется по формуле:

Руа = Рн - Да, (2)

где:  
  
Руа - расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);  
  
Рн - величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);  
  
Да - планируемые годовые доходы от перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.).  
  
 Величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту, определяется по формуле:

Рн = Ркм x Пт, (3)

где:  
  
Рн - величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);  
  
Ркм - расходы на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);

Пт - годовой пробег транспортного средства с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту (км).

При определении величины нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту, используются данные расчетов нормативных расходов на 1 км пробега с пассажирами, заложенные в действующих предельных тарифах, рассчитанных согласно Методике формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной [Постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 N 492-п](http://docs.cntd.ru/document/985028649).  
 Данные о годовом пробеге транспортного средства с пассажирами по субсидируемому автомобильному маршруту определяются согласно программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Величина планируемых годовых доходов от перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту формируется исходя из расчета, произведенного следующим образом:

Да = Дз x Кив, (4)

где:  
  
Да - планируемые годовые доходы от перевозок пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту (руб.);  
  
Дз - годовые доходы от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту при полной загрузке транспортного средства (руб.);  
  
Кив - коэффициент использования вместимости транспортного средства, полученный за отчетный период, по субсидируемому автомобильному маршруту.  
  
 Расчет годовых доходов от перевозки пассажиров по субсидируемому автомобильному маршруту при полной загрузке транспортного средства определяется исходя из общей пассажировместимости автобуса по данным завода-изготовителя и утвержденного Правительством Красноярского края размера предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Коэффициент использования вместимости транспортного средства по субсидируемому автомобильному маршруту принимается на основании отчетов, полученных от перевозчиков, и рассчитанный как отношение дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости данного транспортного средства в том же периоде времени. Отчетным периодом считается год, предшествующий году установления норматива субсидирования.

### 2.2. Определение планового годового объема пассажирских перевозок по субсидируемому автомобильному маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами

Плановый годовой объем пассажирских перевозок по субсидируемому автомобильному маршруту определяется согласно утвержденной программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, исходя из годового количества рейсов, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому автомобильному маршруту, и протяженности субсидируемого автомобильного маршрута в километрах пробега с пассажирами.

Плановый годовой объем пассажирских перевозок по субсидируемому автомобильному маршруту определяется по формуле:

Оа = Кр x Пм, (5)

где:  
  
Оа - плановый годовой объем пассажирских перевозок по субсидируемому автомобильному маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км);  
  
Кр - количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому автомобильному маршруту (ед.);  
  
Пм - протяженность субсидируемого автомобильного маршрута в километрах пробега с пассажирами (км).